



SIGNALTEC

9, rue Jacquart
38230 TIGNIEU

Tél. : + 33 (0)4 78 31 14 87
contact@signaltec.fr

WWW.SIGNALTEC.FR



Juillet 2019 - Photos et textes non contractuels.

SURVEILLANCE ET ALERTE DU PERSONNEL EN INTERVENTION





Le système SAPI est le premier à renforcer la sécurité active pour prévenir le personnel d'un danger imminent.

Le système SAPI a été développé en partenariat avec le SDIS des Yvelines et initialement installé sur un VSRM ce qui a permis d'adapter le produit au besoin précis des utilisateurs.

SAPI : POUR UNE VIGILANCE PARTAGÉE

Le SAPI permet d'alerter le personnel dès lors qu'un véhicule pénètre dans une zone dangereuse prédéfinie par les utilisateurs à l'arrivée sur site.

Il est suggéré d'équiper le véhicule des moyens d'alerte suivants : un avertisseur sonore dirigé vers la zone d'intervention ainsi qu'un flash stroboscopique blanc pour attirer l'attention du conducteur qui est entré dans la zone sécurisée.

SUR LE VÉHICULE



Une caméra motorisée pour la détection d'intrusion.



Un écran tactile qui permet de déterminer la zone à sécuriser en suivant la trajectoire des cônes de signalisation positionnés au préalable.



Un PC embarqué avec un logiciel basé sur le principe de traitement de l'image.

EN OPTION

SUR LES PORTEURS

Un gilet haute visibilité connecté



Dès lors que le système SAPI détecte l'intrusion d'un véhicule dans la zone sécurisée, un signal est envoyé à l'ensemble des gilets ELEKSEN dans un périmètre de 800 mètres.

LE SYSTÈME SAPI A UN DOUBLE OBJECTIF :

RÉDUIRE FORTEMENT LE RISQUE DE SUR-ACCIDENT

PROTÉGER TOUS LES ACTEURS DU SECOURS ROUTIER

SIMPLICITÉ

Mise en œuvre en moins d'une minute.

Système intuitif et facile d'utilisation.

Zone d'analyse évolutive et adaptable à la configuration du terrain.

ADAPTABILITÉ

Peut être installé sur tout type de véhicule.

Convient à tous les professionnels de l'intervention d'urgence sur routes ou autoroutes.

PERFORMANCE

Fonctionne dans toutes les conditions météorologiques, de jour comme de nuit.

Distingue les piétons des véhicules.

INNOVATION

1^{er} équipement de sécurité active qui analyse une zone.

Alerte les intervenants par corne de brume, gilets connectés et lumière flash.

CHAQUE PORTEUR REÇOIT TROIS ALERTES :

- La batterie sonne et vibre.
- Les 11 LED clignotent pour prévenir du danger.



EN ISO 20471 (2013) + A1 (2016)



12 cycles

11 LED haute luminosité pour une visibilité maximale : 6 LED blanches à l'avant + 5 LED rouges à l'arrière.

Batterie Lithium-Ion rechargeable en 5 heures via un port USB. Autonomie : 16 heures.

Système d'alerte charge faible.

Parce que le SAPI vient protéger les Sapeurs-Pompiers, chaque vente de ce système sera suivie d'un don au profit de l'Œuvre de pupilles des Sapeurs-Pompiers de France.